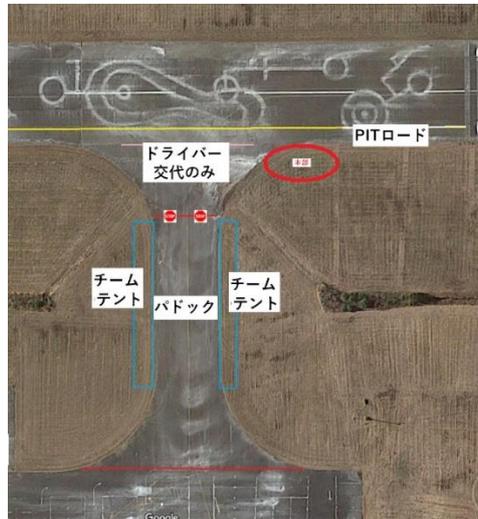


2022年9月13日

公式通知 Solarcar+ WEM #5

## ピットエリアについて

空港駐車場の拡張工事の関係でピット奥のUターン場所が使えない可能性があります。その為、ドライバーチェンジのみ行う場所（PIT）、車両整備・修理を行う場所（パドック）、この2種類とします。



ピットロード： **30km/h**以内で走行してください。

PITエリア（ドライバーチェンジエリア）：

ドライバー交代以外の作業は行えません。修理等はパドックエリアで行ってください。  
交代ドライバー以外の入場は不可、しかしチームメンバーは補助の為に1人のみ同行可能。  
仮に2台の車両が立てに並び、後ろの車両のドライバーの交代が前車より早く完了した場合に、ドライバーチェンジエリアに入ってくる後続の車両の進路を妨害しなければ、前車の出発を待たず出発できる。

パドックエリア：

パドックエリアでは作業を行う事が出来る。  
PITエリアからパドックエリアへの出入りする場合、一時停止を行わなければならない。  
パドックエリア内での走行は**15km/h**以内。  
パドックエリアではチームメンバーが手で車両を押す事を認める。  
パドックエリアで動力によっての後退は不可。

以上

大会事務局長  
野村圭佑

白浜 ECO-CAR チャレンジ 大会事務局

[www.facebook.com/Shirahama.Eco.Car.Challenge/](https://www.facebook.com/Shirahama.Eco.Car.Challenge/)

E-mail-1：[nomnom13@yahoo.co.jp](mailto:nomnom13@yahoo.co.jp) / E-mail-2：[kansai.wem@gmail.com](mailto:kansai.wem@gmail.com)